

Sağlam E-Frame

Ergonomik kullanım

Elektrikli bağlantı  
sayesinde yüksek enerji  
verimliliği (GTE 312)

Elektro hidrolik kaldırma  
sayesinde düzgün  
ve hızlı kaldırma

Orta aks sayesinde  
yüksek yön sabitliği



## GTE 106/212/312

### Römork (600/1.200 kg)

E-Frame römorklarımız, römork başına maks. 1.200 kg ağırlıktaki yüklerin esnek, ekonomik şekilde nakledilmesini sağlar. Bu römorkların bağlantısı tercih doğrultusunda her iki taraftan da yükleme/boşaltma yapılabilecek şekilde yapılabilir. Orta aks uzun trenlerde ve dar mekanlarda dahi optimum yön sabitliği sağlar.

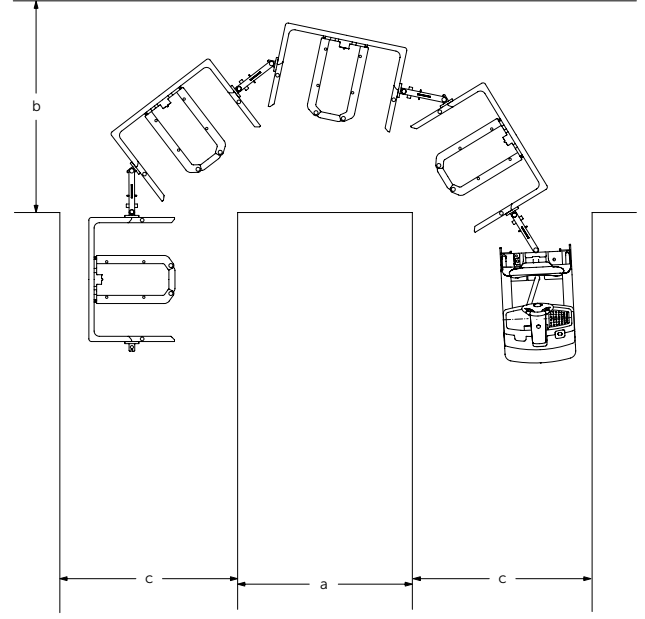
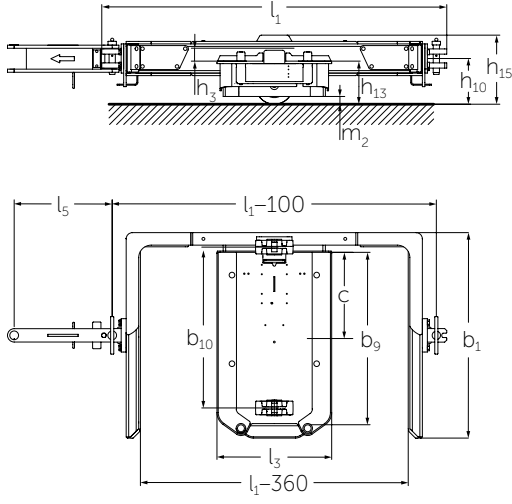
Tekerlekli sehparın römorka kolay ve ergonomik şekilde sabitlenmesi istek doğrultusunda mekanik (GTE 106), hidrolik kaldırma (GTE 212) veya elektro hidrolik kaldırma (GTE 312) vasıtasıyla

yapılır. Yükleme yapmak için yük, bir tekerlekli sehpa üzerinden römorka itilir ve mekanik olarak kilitlenir. Kuvvetten ve yerden tasarruf sağlayan boşaltma işlemi için kilit kolayca çözülür.

Elektriksel olarak bağlanmış olan römorklar (GTE 312) kolay, emniyetli ve düzgün kullanım için en iyi şartları sunar. Doğrudan römork içerisinde gerçekleşen enerji dönüşümü sayesinde yüksek bir enerji verimliliği elde edilir.

**JUNGHEINRICH**

# GTE 106/212/312



GTE 106/212/312				U-Turn		90° viraj	
Palet büyüklüğü [mm]	Römork adedi	Çekici hariç uzunluk [mm]	a [mm] (karşı trafik olmadan, EZS 350)	En düşük dönüş çapı 2xW	b [mm] (yoğunluk oluşmadan, EZS 350)	c [mm] (EZS 350)	b [mm] (yoğunluk oluşmadan, EZS 350)
800	2	4028	2000	3800	2500	2000	2200
800	3	6017	2000	4300	2800	2000	2500
800	4	8006	2000	4500	3100	2000	2800
1000	2	4228	2200	4000	2500	2000	2200
1000	3	6317	2200	4500	2900	2000	2600
1000	4	8406	2200	4700	3300	2000	2900

# VDI 2198 uyarınca teknik veriler

Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)	Jungheinrich							
			GTE 106	GTE 106	GTE 212	GTE 212	GTE 312	GTE 312		
1.2		Üreticinin model tanımı	1200 x	1200 x	1200 x	1200 x	1200 x	1200 x		
			800	1000	800	1000	800	1000		
1.5		Taşıma kapasitesi/Yük	Q	t	0,6	0,6	1,2	1,2	1,2	1,2
1.6		Yük merkezi	c	mm	405	505	405	505	405	505
1.7		Nominal çekiş gücü	F	N	1.400 <sup>2)</sup>					
Ağırlıklar	2.1	Kendi ağırlığı		kg	195	220	250	283	263	296
	2.2	Yük ile aks yükü ön/arka		kg	795	820	1.450	1.483	1.463	1.496
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka		kg	195	220	250	283	263	296
Tekerlekler/yürüyen aksam	3.1	Lastikler			Vu					
	3.2	Lastik boyutu, ön		mm	Ø 180x65					
	3.5	Tekerler, miktarı ön/arka (x = sürüş tekerleri)			2 / -					
	3.6	Ön tekerler arasındaki mesafe	b <sub>10</sub>	mm	770	970	770	970	770	970
Temel ölçümler	4.2.1	Toplam yükseklik	h <sub>15</sub>	mm	309	309	346	346	346	346
	4.4	Kaldırma yüksekliği	h <sub>3</sub>	mm	20	20	62	62	62	62
	4.12	Çeki demiri yüksekliği	h <sub>10</sub>	mm	219					
	4.15	Yüksekliği indirilmiş	h <sub>13</sub>	mm	221	221	208	208	208	208
	4.17	Taşıma uzunluğu	l <sub>5</sub>	mm	470	570	470	570	470	570
	4.18	Yükleme alanı genişliği	b <sub>9</sub>	mm	810	1.010	810	1.010	810	1.010
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l <sub>1</sub>	mm	1.619					
	4.21	Toplam genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	985	1.185	985	1.185	985	1.185
	4.32	Şasenin yerden yüksekliği	m <sub>2</sub>	mm	37					
4.38.12	Platform uzunluğu	l <sub>3</sub>	mm	590	590	550	550	550	550	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı		km/h	8,5 / 18 <sup>1)</sup>					
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı		m/s			0,03 / 0,03	0,03 / 0,03	0,03 / 0,03	0,03 / 0,03
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı		m/s			0,03 / 0,03	0,03 / 0,03	0,03 / 0,03	0,03 / 0,03
	5.7	Yüklü/yüksüz tırmanma kabiliyeti		%	10 / 10					
	5.10	İşletim freni			yok					
Elektrik	6.2	Kaldırma motoru		W					560	560
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5		V/Ah					24 / 0	24 / 0
Diğer	8.5	Römork kavraması, tür/tip DIN			GTE kumanda kolu					

<sup>1)</sup> Römork için izin verilen maksimum hız. Gerçek hız, yük ve çekiciye bağlıdır.

<sup>2)</sup> Tren başına en fazla 4 römork önerilir.

VDI 2198 yönetmeliği (Alman mühendisler birliği) uyarınca bu teknik doküman sadece standart cihazın teknik değerlerini belirtir. Farklı lastikler, farklı asansörler, ek donanımlarda vs. başka değerler oluşabilir.

# Avantajlardan faydalanın



Römorkların elektrik bağlantısı (GTE 312)



Ayak askısı ile kilit açma



Bir EFG tekerlekli sehpaları arkadan yükleme imkanı sunar.



Mekanik sistem GTE 106

## Römorkların elektrik bağlantısı (GTE 312)

- Mükemmel enerji kullanımı ile yüksek etki derecesi.
- Hızlı, sessiz kaldırma ve indirme.
- Kolay ve temiz bağlantı.
- Elektrikli bir soket üzerinden kolayca ayırma imkanı.
- Çekiciden ilave cihaz gerekmez.
- Düşük enerji tüketimi.

## Konforlu ve güvenli sürüş

- Tüm römorkları kaldırma ve indirme (GTE 212/312).
- Tekli römorkları kaldırma ve indirme (GTE 106, GTE 312'de opsiyonel).

## Verimli çalışma için optimum ergonomi

- Aydınlatma üzerinden kaldırma durumu göstergesi (GTE 312 için opsiyonel).
- Römorkların bağlantı değişimi vasıtasıyla her iki taraftan yükleme/boşaltma yapılabilir.
- Bir EFG veya ETV ile tekerlekli sehpaları arkadan yükleme imkanı sunar.
- Römorkların bağlanması için basit kavrama sistemi.

## Sağlam yapı şekli

- Çerçeve yüksek kaliteli çelik sacdan.
- Yükleme yardımcı gereçleri için uygun 800 x 1.200 mm ve 1.000 x 1.200 mm ebatlarında.
- Bu ebatlarda uygun tekerlekli sehpalar da teslim edilebilir.

## GTE 106: mekanik römork

Basit, mekanik tekniği sayesinde GTE 106 çok sayıda avantaj sunar:

- Römorktaki makaralar ve tekerlekli sehpalardaki rampalar üzerinden yükün yere temas etmeyecek şekilde kaldırılması.
- Çekiciden bağımsız işletim.
- 600 kg'a kadar ağırlıklar için uygun.

## Enerji verimli işletim sayesinde daha az masraf (GTE 312)

- Her römorkun ayrı ayrı kaldırılıp indirilmesi sayesinde düşük enerji tüketimi (opsiyonel). Üzerinde hareket ettirilmeyen yük bulunan römorklar yukarıda kalır.
- Enerjinin doğrudan römork içerisinde dönüştürülmesi, kayıpları en aza indirir ve optimum enerji kullanımı sağlar.

## Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdağ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg'de bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**